

# 中国铁路隧道数据统计

## 1 中国铁路整体概况

据统计,截至 2016 年末,中国铁路营业里程达到 12.4 万 km,比 2015 年增长 2.5%,其中高铁营业里程超过 2.2 万 km;2016 年全年完成铁路固定资产投资 8 015 亿元,投产新线 3 281 km,其中高速铁路 1 903 km。2013—2016 年中国铁路营业里程和固定资产投资见图 1。

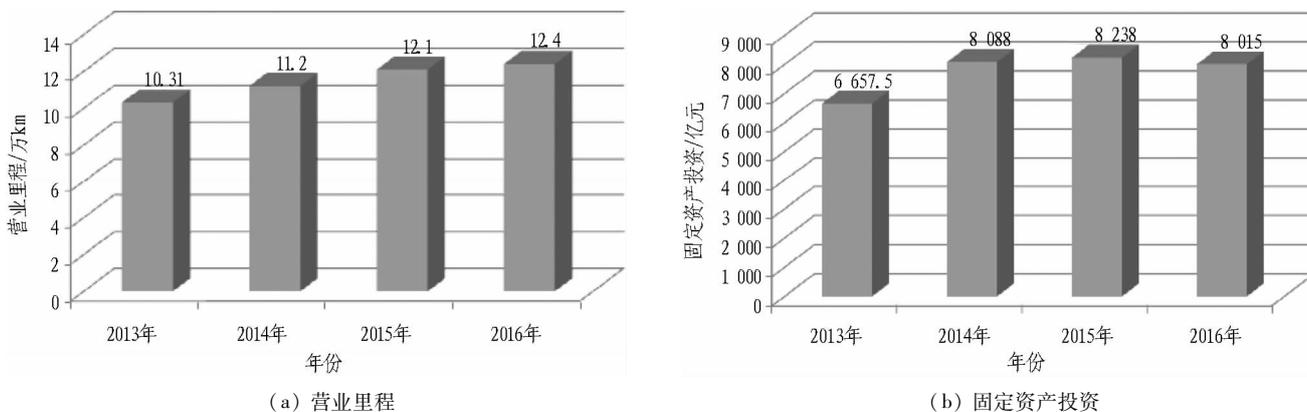


图 1 2013—2016 年中国铁路营业里程和固定资产投资

## 2 铁路隧道概况

截至 2016 年底,中国铁路运营、在建以及正在设计和规划的铁路隧道情况见图 2。预计到 2020 年底中国投入运营的铁路隧道总量将达到 17 000 座,总长度将突破 2 万 km。中国已经成为隧道工程的超级大国。

### 2.1 运营铁路隧道概况

在已投入运营的 14 120 km 铁路隧道中,高速铁路及城际铁路隧道约 4 080 km,占 28.9%;长度大于 10 km 的特长隧道约 102 座,长约 1 411 km,占运营隧道总长的 10%;长度大于 20 km 的隧道共有 9 座(见表 1),总长约 218 806 m。

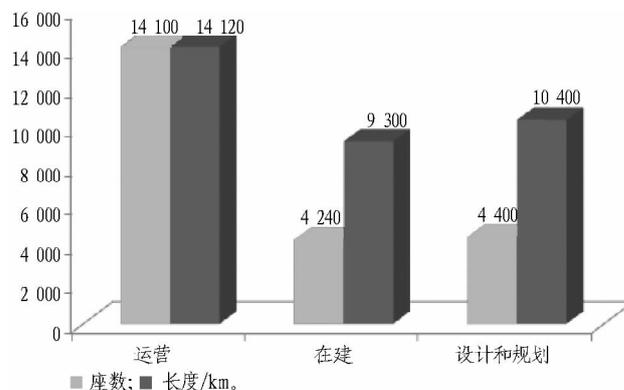


图 2 截至 2016 年底中国铁路运营、在建以及设计和规划的铁路隧道情况

表 1 长度 20 km 以上运营铁路隧道统计表

隧道名称	长度/m	线别	建成时间	设计速度/(km/h)
关角隧道	32 645	青藏西宁—格尔木线	2014-12	160
西秦岭隧道	28 236	兰州—重庆铁路	2008-08	200
太行山隧道	27 839	石家庄—太原高铁	2009-04	250
南吕梁山隧道	23 474	瓦日铁路	2014-12	120
中天山隧道	22 449	南疆铁路	2014-12	160
青云山隧道	22 175	南昌—莆田铁路	2011-09	200
燕山隧道	21 153	张家口—唐山铁路	2015-12	120
吕梁山隧道	20 785	太原—银川铁路	2011-01	160(预留 200)
乌鞘岭隧道	20 050	兰州—武威二线	2006-03	160

## 2.2 在建铁路隧道概况

在总长约9 300 km的在建铁路隧道中,高速及城际铁路隧道约1 600座,累计长度约3 450 km,约占在建铁路隧道总长的40%。其中,设计速度目标值为300~350 km/h的高速铁路隧道760座,长约1 500 km;设计速度目标值为250 km/h的高速铁路隧道770座,长约1 670 km。在建长度大于10 km的特长隧道约175座,长约2 389 km;长度大于20 km的隧道共6座(见表2),总长150 513 m。

表2 在建长度20 km以上的特长铁路隧道统计表

隧道名称	长度/m	线别	开工时间	设计速度/(km/h)
高黎贡山隧道	34 538	大理—瑞丽	2014-12	140
平安隧道	28 426	成都—兰州	2013-03	200
云屯堡隧道	22 923	成都—兰州	2014-03	200
崮山隧道	22 751	内蒙—华中铁路	2015-05	120
小相岭隧道	21 775	新建成昆铁路	2016-03	160
当金山隧道	20 100	敦煌—格尔木铁路	2013-04	120

## 2.3 规划铁路隧道概况

在约10 400 km的设计和规划铁路隧道中,高速铁路及城际铁路隧道1 922座,长约4 180 km,占规划铁路隧道总长的40.2%。设计速度目标值为300~350 km/h的高速铁路隧道1 000座,长约2 350 km;设计速度目标值为250 km/h的高速铁路隧道600座,长约1 000 km。规划长度大于10 km的特长隧道有170座,总长2 450 km,其中,高速铁路隧道约70座,长约1 000 km;规划长度大于20 km的隧道11座(见表3),累计长度288 km。

表3 规划长度20 km以上的特长隧道统计表

隧道名称	长度/m	线别	设计阶段	设计速度/(km/h)
热贡隧道	35 520	西宁—成都线	可研	200
海子山隧道	32 541	川藏线雅安—林芝段	预可研	160(预留200)
芒康山隧道	30 534	川藏线雅安—林芝段	预可研	160(预留200)
伯舒拉岭隧道	28 031	川藏线雅安—林芝段	预可研	200
海东南山特长隧道	26 900	西宁—成都线	可研	200
岷山隧道	24 956	成都—兰州铁路	施工图	200
深圳枢纽1号隧道	24 560	深圳—茂名铁路	可研	250
江湾隧道	22 310	柳州—贺州—韶关铁路	可研	160
依洛隧道	21 219	宜昌—西安铁路	预可研	160
彝良隧道	20 590	重庆—昆明高铁	初步设计	350
坪寨隧道	20 456	水城—盘县铁路	可研	250(预留350)

注:以上关于中国铁路隧道的数据由中国铁路总公司工程设计鉴定中心统计,赵勇、田四明供稿;不包括香港、澳门特别行政区及台湾省统计数据。