

2017 年世界隧道大会暨第 43 届会员国 大会情况报告

2017 年世界隧道大会于 6 月 9~14 日在挪威卑尔根召开，大会的主题是“地面挑战，地下解决方案”。总会李建钢副秘书长、综合部张君副部长、基金办程莹主任、财务部龚慧主任，分会唐忠理事长、严金秀副理事长、洪开荣秘书长、白云名誉常务理事、仇文革常务理事等分会领导参加了会议。会议主要分为会前培训、第 43 届会员国大会、工作组及委员会会议、世界隧道大会（含展览及技术参观）等四部分。会议有关情况如下：

一、会员国大会

国际隧道协会分别于 6 月 11 日上午和 14 日下午召开了两次会员国大会。6 月 11 日上午会议的主要议题有：通过 2016 年会员国大会纪要、报告执委会工作情况（战略执行情况、2016 ITA 隧道大奖组织情况、2017 ITA 大奖筹备情况）、审查批准新会员、审查通过内部审计报告、各会员国相关活动通报、培训委员会工作情况通报、审议批准 2016 年财务决算报告、选举执委的准备、ITA 战略说明、成立隧道信息化模型新工作组、2020 年年会承办国候选国家陈述以及修改

章程的情况说明等。6月14日下午会议的主要议题有：选举产生3名新执委、6月13日上午公开讨论会的情况通报、工作组和委员会工作情况报告、指定审计人、通过修改ITA章程、更新审计人员合同、2018年和2019年世界隧道大会的筹备情况、通过2016年预算、投票选举2020年世界隧道大会承办国。

这次会议共有美国、德国、葡萄牙、荷兰、澳大利亚、土耳其、印度、伊朗8个国家参与3个执委的竞争，会议投票十分集中，选举产生了Arnold Dix（澳大利亚）、Lars Babendererde（德国）、Randall Essex（美国）为新执委。

申请承办2020年世界隧道大会的国家有澳大利亚、印度、马来西亚三个国家，马来西亚虽然国家不大，隧道工程也不多，但国际化程度高，熟悉国际规则，加上他们此项工作启动早、工作深入，最终战胜澳大利亚获得2020年世界隧道大会的承办权。

此外，会员国大会表决通过了尼日利亚正式成为第74个加入ITA的国家；新成立了“隧道信息化模型工作组”。尼泊尔由于在隧道工程技术教育的突出工作，获得ITA教育委员会的颁发的年度表彰，马丁·海内克博士由于对ITA技术委员会的突出贡献，获得年度表彰。

ITA的另外一项重要活动是年度隧道工程奖的评选。2017年ITA隧道奖会议及颁奖仪式将于11月15日在法国巴

黎举行。国际隧协副主席、分会副理事长严金秀任组委会主席。

会议期间，6月11日和12日下午，各工作组和委员会均召开了两次工作会议，讨论下阶段的工作。



唐忠理事长参加会员国大会



6月11日会员国大会现场

二、参加世界隧道大会情况

按照惯例，会前由 ITA 的培训委员会（ITACET）组织 2 天的技术培训（6 月 9-10 日）。这次培训的主题是“软岩地层的开挖和支护”。

6 月 12-14 日召开了 2017 年世界隧道大会。6 月 12 日上午为开幕式、Muir Wood 讲座和大会主题报告。挪威卑尔根爱乐乐团演奏了格里格霍尔贝格组曲，挪威王储 Haakon Magnus 致开幕词，他强调隧道对挪威交通的重要性，公路隧道、铁路隧道穿越群山连接城市，峡湾下海底隧道连接各岛屿等。挪威隧道协会主席 Forde Nilsen 先生、国际隧协主席 Tarcisio Celestino 先生、挪威政治家 Tom Christer Nilsen 先生分别致词，随后介绍了挪威隧道工程情况和挪威文化特色。



开幕式上卑尔根爱乐乐团演奏



挪威王储 Haakon Magnus 致开幕词



国际隧协主席 Tarcisio Celestino 开幕式中致辞



6月12日开幕式现场

ITA 主席 Tarcisio Celestino 先生回顾了挪威与 ITA 的关系以及 ITA 的发展。国际隧协 1974 年成立之初，是在挪威由第一批会员国代表讨论并通过了协会章程。他还提到了参加开幕式的有当时的 2 位代表，一位是挪威的 Einar Broch 博士，他是 ITA 1986-1989 的主席和比利时的 Willie De Lathauwer 先生，他们几乎参加了自 1975 年在美国华盛顿会议以来的所有会议。

今年 Muir Wood 讲座的题目是“隧道工程的地质不确定性—风险评估和质量保证”，由瑞典斯德哥尔摩皇家技术研究院的 Hakan Stille 教授作报告。随后，土耳其的 Nuh Bilgin 教授做了“在伊斯坦布尔复杂地质情况下三类不同 TBM 性能的影响因素”的报告，挪威的 Nick Barton 教授做了“岩石

作为隧道建设材料”的报告，挪威隧协执委 Oyvind Engelstad 先生做了“从内部看挪威：挪威地下空间开发创新方式”的报告。

6 月 13 日上午全体会议，由两部分组成：第一部分为 ITA 第 6 和第 17 工作组报告，第二部分为“对大型基础设施项目的重新思考：地下工程解决方案的新视点和公众接受程度”的圆桌讨论会。

ITA 第 6 维护工作组组长报告了“公路隧道结构纤维防火”，而第 17 深埋长大隧道工作组组长及副组长则共同报告了“长大深埋隧道困难岩石条件下 TBM 施工”的研究报告。



第 17 深埋长大隧道工作组负责人报告

圆桌会议主要围绕当代大型基础设施面临的挑战、隧道及地下工程发挥的作用以及在大型隧道及地下工程建设中沟通、理解、尊重变得越来越重要。TELT 公司 CEO 介绍了法

国里昂—意大利都灵新欧洲铁路连接线公众接受方面的情况；丹麦法罗群岛基础设施公司总裁 Teitur Samuelsen 先生介绍法罗群岛最大的基础设施投资项目—海底隧道公众接受情况；德国铁路的 Heinz Ehrbar 先生则介绍德国铁路经验。他们三位发言人就大型项目如何获得公众接受进行了辩论。

挪威 Bane Nor 公司的项目经理 Anne Kathrine Kalager 女士介绍了挪威大型铁路项目环境规划、针对性的措施以及沟通等工作在获得公众理解和支持的重要性；韩国 KORAD 公司经理 Lee Seung-Hyun 介绍了放射性核废料地下处置设施的建设情况；美国的 Brian Fulcher 先生介绍了纽约第二大街地铁项目社会、技术、政治及商务效益及决策情况。他们就隧道工程技术如何在规划和实施阶段提高公众接受程度进行了辩论。



6月13日上午的圆桌讨论会

6月12日下午、13日下午和6月14日全天为分会场交流。

6月12日下午开始进行分会场交流,分城市隧道工程(第1部分)、硬岩机械化掘进(第2部分)、钻爆法技术创新(第3部分)、能源环境隧道工程(第4部分)4个平行分会场进行报告。

6月13日上午有4个分会场同时交流,分别是ITA技术委员会组织的“钻孔、爆破和岩石支护创新”(第5部分)、ITA地下空间委员会组织的“深入思考(续)-城市地下发展未来”(第6部分)、ITA防灾委员会组织的“设计和运营安全的新挑战”(第7部分)“不良地质条件下的隧道工程”(第8部分)。

6月14日上午4个平行分会场的交流题目为“工程实例-经验教训”(第9部分)、“软岩和复合地层机械化隧道掘进”(第10部分)、“岩石支护和防水技术”(第11部分)、“现场勘查和地层特性”(第12部分)四个部分进行会议交流。

6月14日下午3个分会场的交流题目为“水下隧道”(第13部分)、“稳定性评估和降低风险”(第14部分)、“地下结构抗震设计”(第15部分)。

在各分会场报告的同时还安排了一批录取的论文以海报方式与代表交流。作者和代表直接互动,交流踊跃、效果

良好。

会议期间，安排了 3 个项目的技术参观：Uriken 地下污水处理厂、E39 公路隧道及公路施工、Uriken 铁路隧道。此外，会前和会后还安排了其它项目的技术参观。

6 月 14 日下午，会员国大会和分会场技术交流后，组织了简短的会议闭幕式。挪威隧协主席致闭幕词；挪威和阿联酋进行了 ITA 旗帜的交接仪式，期待大家迪拜再见；国际隧协主席发表讲话感谢挪威隧协为此会议取得成功所做的努力。

这次世界隧道大会共有 1500 名代表参会，其中中国有 70 多人参加了会议。来自 40 多个国家的代表发表了 340 篇论文，并以会议或海报形式进行了交流。会议期间共有 127 家公司参展。

隧道及地下工程分会

2017 年 7 月