

2019 年第十届全国运营安全与节能环保的隧道及地下空间 科技论坛（3 号通知）

各建设、设计、施工、管理、科研与高校单位：

拟于 2019 年 11 月 30 日-12 月 1 日（11 月 29 日报到）在四川省成都市举办第十届全国运营安全与节能环保的隧道及地下空间科技论坛。围绕隧道及地下空间工程的建设、安全运营、节能环保等，相继于 2010 年（上海）、2011 年（安徽黄山）、2012 年（内蒙古海拉尔）、2013 年（湖北恩施）、2014 年（云南昆明）、2015 年（安徽滁州）和 2016 年（贵州贵阳）、2017 年（福建武夷山）、2018 年（安徽滁州）举办过 9 次全国学术会议，本次会议将对国内外近年来在隧道及地下空间等建设运营安全和节能环保中的最新研究成果及应用经验进行学术交流。诚挚邀请各位专家、学者及相关技术人员参加。

一、大会组织机构

主办单位：

中国土木工程学会隧道及地下工程分会

承办单位：

西南交通大学

交通隧道教育部重点试验室

陆地交通地质灾害防治技术国家工程实验室

协办单位：

四川川交路桥有限责任公司

四川巴陕高速公路有限责任公司

中国中铁一局集团有限公司

四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

中国铁建重工集团股份有限公司

成都华川公路建设集团有限公司

中国华西工程设计建设有限公司

中国土木工程学会工程防火技术分会

四川省公路学会隧道专业委员会

二、会议主题

隧道及地下空间安全运营及节能环保的新理论、新方法、新技术、新材料与新装备。主要议题包括：

1. 隧道及地下工程基本理论。
2. 隧道及地下工程规划与勘察技术。

3. 隧道及地下工程设计理论与设计方法。
4. 隧道及地下工程施工关键技术。
5. 隧道及地下工程机械化和智能化建造技术。
6. 复杂条件下隧道及地下工程设计方法与施工技术。
7. 隧道及地下工程通风照明与防灾救援技术。
8. 隧道及地下工程维修养护与节能环保技术。
9. 米仓山隧道建造关键技术。
10. 川藏铁路隧道建造关键技术。

三、增设研究生论坛

本次会议增设两组研究生论坛，每组论坛 12~14 人次，每人汇报 15 分钟，论坛设置一等奖二名（奖金 1500 元/人）、二等奖四名（奖金 1000 元/人）、三等奖六名（奖金 500 元/人），优胜奖名额不限（所有参加汇报研究生），**本次会议研究生必须先投稿，按时提交回执，再安排在研究生论坛上做报告。**

四、会议及住宿地点

- 1、会议地点：四川省人民政府金牛宾馆（四川省成都市金牛区金泉路 2 号）
- 2、住宿地点：四川省人民政府金牛宾馆（四川省成都市金牛区金泉路 2 号）
- 3、会议联系人和联系方式：

严 涛：13808197336，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

董宇苍：15930885652，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

张艺腾：18233187254，energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

五、会议日程安排

2019 年 11 月 29 日，注册、报到

2019 年 11 月 30 日，学术交流

2019 年 12 月 1 日，工程考察（米仓山隧道）

六、缴费及回执事宜

- 1、会议注册相关费用如下：

注册时间	注册费用
11 月 20 日前注册	1000 元/人次
11 月 20 日后注册	1200 元/人次
学生注册（以学生证为准）	500 元/人次

差旅住宿费用自理，本次会议委托成都市至仁会议服务有限公司统一提供会务费发票。

会务费采用转账和会议现场缴纳两种方式。请优先选择转账，以便会务组为您提供更加便捷准确的会议服务。

转账信息如下：

账户名：成都市至仁会议服务有限公司

纳税人识别号：91510106MA61XQCE0G

开户行：中国民生银行股份有限公司成都西体路支行

银行账号：151160930

请在“备注”里注明支付人信息。内容及格式为：单位+姓名（如：西南交大+刘涛）；

2、会议回执

请参会人员及时填写参会回执，以便于大会会务组提前安排食宿。参会回执见附件 1 所示。请参会人员填写完成后，于 11 月 20 日前投递至大会指定邮箱（tunnel_huizhi@163.com）。

七、论文征集

本次会议征集论文将在会议期间以摘要形式的会议论文集非正式出版交流，经审核通过的全部论文在《现代隧道技术》增刊出版，质量优异的稿件将推荐在《现代隧道技术》正刊录用，欢迎各位专家学者继续踊跃投稿，投稿格式见附件 2 所示。

投稿邮箱：energy_environment@163.com；construct_safety@163.com

应隧道各界同仁要求，投稿截止时间延长至 2019 年 11 月 10 日。

本次会议将邀请院士及大师作特邀报告，并安排高质量学术报告约 70 余场，欢迎各位专家学者积极投稿及踊跃报告。

八、交通指引

请参会嘉宾自行前往会场，相关交通信息如下：

1、出租或网约车：双流国际机场到酒店大约 90 元左右；火车东站到酒店大约 55 元左右；火车北站大约 20 元左右。

2、地铁：地铁双流机场 1、2 航站楼站，乘坐地铁 10 号线在“太平园站”换乘地铁 7 号线，地铁 7 号线在“一品天下站”换乘地铁 2 号线“迎宾大道站”D 出口出站后 600 米到酒店。

成都东站，乘坐地铁 2 号线“迎宾大道站”D 出口出站后 600 米到酒店。

成都北站，乘坐地铁 7 号线在“一品天下站”换乘地铁 2 号线“迎宾大道站”D 出口出站后 600 米到酒店。

中国土木工程学会隧道及地下工程分会

2019 年 10 月 30 日

附件 1-参会回执

2019 年第十届全国运营安全与节能环保的隧道及地下空间科技论坛参会回执

(请于 11 月 20 日前投递至大会指定邮箱: tunnel_huizhi@163.com)

姓名		性别	
职称职务或学习状态		E-mail	
联系电话		工作单位	
开票单位		纳税人识别号	
住宿 (金牛宾馆)	<input type="checkbox"/> 普通标准间/大床房 (360 元/间) <input type="checkbox"/> 豪华标准间 (480 元/间) <input type="checkbox"/> 不需要		
餐饮 (金牛宾馆)	29 号晚餐自助: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	30 号午餐自助: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	30 号晚餐桌餐: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
是否作会场报告	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
报告题目			
是否考察米仓山隧道	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		

(注: 本次会议汇报研究生必须先投稿再安排汇报)

附件 2-论文模板

《现代隧道技术》论文模板

文章题目[2号方正小标宋,一般不超过20字]

赵XX^{1,2} 钱XX^{1,3} 孙XX³[4号方正楷体]

(1 作者单位, 城市 邮编; 2 作者单位, 城市 邮编; 3 作者单位, 城市 邮编[小5号方正书宋])

摘要 [小5号方正书宋; 250字左右; 概括研究的问题、方法和过程、结果或结论] 对于科技期刊的文章,摘要为全文的浓缩,主要由三部分组成,即研究的问题(目的)、方法(过程)和结果和结论。摘要只有写得正确、写得好,才能起到帮助读者了解原文的作用。因此必须对文献进行认真的主题分析,找出文献的主题概念,正确地组织好这些主题内容,简明准确完整地写出摘要来。摘要长度一般以150~300字为宜。少数情况下允许例外,视原始文献而定。在不遗漏主题概念的前提下,文摘应尽量简洁。编写摘要注意事项:(1)应突出文章中创新之点,切忌把"引言"中的内容写入摘要;(2)不得重复题名中已有的信息,不得出现图表、数学式和引文;(3)应是一篇完整的短文;(4)用第三人称,不使用"本文"、"作者"等作为主语;(5)不做评论。

关键词 [4~7个,空1个汉字,小5号方正书宋] (1)第1个关键词请从以下主词中选取:铁路隧道(railway tunnel)、公路隧道(highway tunnel)、地铁(subway)、铁路路基(railway subgrade)、高速铁路(high speed railway)、客运专线(passenger dedicated railway)、客货共线铁路(mixed passenger and freight railway)、重载铁路(heavy haul railway)、工程材料(engineering material)等;(2)第2个关键词为研究成果主词;(3)第3个关键词为研究方法主词,请从下列名词中选取:理论分析(theoretical analysis)、试验研究(experimental research/experimental study)、模型试验(model test)、数值计算(numerical calculation)、统计分析(statistical analysis)、现场试验(field test/site test)等;(4)第4个关键词为主要研究对象;(5)第5~8个关键词为有利于检索的其他名词。

中图分类号: [请查阅后认真填写] 文献标识码: A

[正文,5号方正书宋,每行22字;引言不加标题] 投给《现代隧道技术》的稿件全文(包括中英文摘要和参考文献)原则上不超过1万字。稿件必须严格遵循本模板的格式和要求,以利于稿件审理和编辑加工。否则会导致初审阶段即被退稿。即使是学术水平较高的文章,如果在写作方面问题过多,编辑起来难度极大,也不会被编辑部接纳。

撰写科技论文需要投入作者大量时间和精力,务求稿件在形式和内容上尽善尽美,符合《现代隧道技术》期刊的要求。千万不能操之过急,应付了事,这样的文章本编辑部概不接受。作者是否认真对待自己的文章,有经验的编辑一眼就能看出。仓促投稿会直

接导致退稿。

作者写完文章投稿前,需确认文章整体质量和格式,要站在编辑的角度阅读自己的文章,杜绝浅显的错误,力求避免较深层的错误。

作者在投稿给《现代隧道技术》前,除了应认真阅读本模板内容之外,最好参考本刊最近发表的相关技术领域的文章仔细阅读。

1 正文层次编排[一级标题,4号方正小标宋]

1.1 二级标题 [5号方正黑体]

1.1.1 三级标题 [5号方正书宋]

修改稿返回日期: 2018-xx-xx 基金项目:国家自然科学基金(xxxxxxx); 中国铁路总公司科技研究开放计划(xxxxxx); 等等[有则填写; 6号,宋体] 作者简介:赵XX(出生年-), 性别, 职称, 学位或学历, 主要从事xx方面工作或研究, E-mail: xxx@xx.xx[6号, 宋体]

通讯作者: 钱 XX(出生年-), 性别, 职称, 学位或学历, 主要从事 xx 方面工作或研究, E-mail: xxx@xx.xx[一般为在校研究生的导师; 可不填写]

- (1) ①②③
- (2)
- (3)

2 正文中的图片和表格

图表是展示数据、作出分析和论证的重要工具。图表的基本要求是要有自明性，便于读者理解。

图名置于插图下方，表名置于表格上方。文章的图名和表名需要翻译成英文。

图表原则上排半栏，若图表较大则排通栏。科技论文不是试验报告，图片不宜过多，一般不超过10幅。图表内容相同的，只能择一使用。

2.1 图片

正文中所有图片均要求提供彩色图，并满足以下要求：

(1) 图片的线条或字迹清楚，像素清晰；若使用设计或施工图，应适当简化，突出研究重点。

(2) 图应在全文内依序编号，即图1、图2，依此类推；不能按照章节编号，如图1.1、图2.1等；图应精选，必要时合并；图名须含义确切，与内容相符，且布置于相应文字下方；由几幅分图组成的总图，分图和总图都要有图名，总图名必须是各分图名的准确概况。

(3) 图必须先先在正文中先引用，再出现。引用时采用“见图1”、“如图2”这样的说法，不采用“见上图”、“如下图”这样的说法。

(4) 图片不能过多，需根据论证需要予以精选；组织应合理。

(5) 曲线图中应灵活采用空心圆、空心三角形、空心方形、实心圆、实心三角形、实心方形等图例符号，并配合使用实线、虚线、点划线等线型，使得图中线条易于区分。

(6) 在选择图例符号和线型时要注意其在全文各图中的一致性、系统性和对比性。

(7) 图中的单位符号应标注清楚。

范例如下：

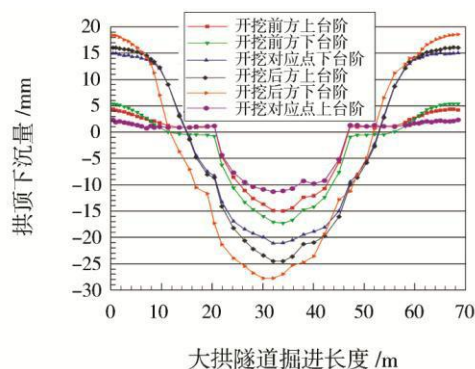


图1 大拱段不同阶段开挖拱环竖向位移曲线
Fig.1 Vertical displacement curves of large arch section at different stages

2.2 表格

正文中的表格要满足以下要求：

- (1) 表格结构合理，表述清晰。
- (2) 表格应尽量采用三线表。
- (3) 表应在全文内依序编号，即表1、表2，依此类推；表名须含义确切，与内容相符，且布置于相应文字下方。

范例如下：

表1 岩土体物理力学参数
Table 1 Physical and mechanical parameters of rock and soil

围岩等级	弹性模量 /GPa	泊松比	重度 /(kN·m ⁻³)	粘聚力 /MPa	内摩擦角 /(°)
IV _F	3.00	0.35	24	0.1	25
V	0.05	0.35	23	0.03	23

3 量、单位、公式和符号

3.1 量与单位

量与单位方面必须满足以下要求：

- (1) 物理量的概念要确切，在文章中说法需统一。例如：不能一会用“荷载”，一会用“载荷”。
- (2) 物理概念要完整。
- (3) 单位要采用国际单位制的标准写法，不能中文或中文和符号混用，如“m/s”写为“米/秒”。
- (4) 不能用禁止使用的量的名称，如“重量”“比重”“比热”均为废弃名称，标准化名称分别为“质量”“相对[质量]密度”“质量热容[比热容]”。

3.2 公式与符号

公式与符号必须满足以下要求：

- (1) 根据文章具体情况，公式可以编号也可以不

用编号。如果公式较多，前后关联，推导过程中相互引用，则须逐一编号。

(2) 公式中的符号在首次出现时需给出解释。

(3) 文章中不同的物理量要用不同的符号表示。

(4) 物理量的符号需采用常用符号。如质量的符号应为 m ，力的符号应为 F ，重力的符号应为 W ， P 或 G ，压力或压强的符号为 p 。

除公式中的符号外，凡文章中用符号表示的物理量，首次出现时均要解释其物理含义。

4 语言

语言的基本要求是便于作者阅读和理解，要通顺、简练，含义确切无歧义。常见的问题如下：

(1) 错别字较多，特别是采用拼音输入法引起的同音字误用和采用五笔字形输入法造成的形近字误用。

(2) 语句内语法错误多，句群之间的逻辑关系不清晰。

(3) 标点符号使用不当，如一逗到底。

5 参考文献

参考文献是科技论文不可或缺的组成部分。没有参考文献或文献数量不足会让审稿专家感到作者在闭门造车，文章可能缺乏新意。参考文献不能只有图书和规范，必须要引用期刊论文。

参考文献在正文中一定要采用上角标标注，要按照在正文中出现的先后进行排序。

参考文献为中英文对照，英文翻译部分须与原作者译文一致，如无英文翻译的，须自行翻译并确保译文准确！

参考文献来源分类及示例：

期刊文章——[J]

普通图书、专著——[M]

论文集、会议录——[C]

学位论文——[D]

规范、标准——[S]

报告——[R]

专利——[P]

电子文献——[J/OL]、[EB/OL]

未说明文献类型或资料类——[Z]

为保证参考文献的写法规范、完整，重点强调以下问题：

(1) 对于3个以上的作者，要列出3个作者，其余用“等”代替。

(2) 学报类期刊文献要有刊名、年份、卷号、期次和页码，如“中国铁道科学，2010，31(3)：80-86。”其中的卷号“31”不能缺。

(3) 规范、标准类文献要求发布单位、编号、出版地、出版社、出版年份。

(4) 英文期刊论文的作者姓名书写格式：姓前名后，姓用全拼大写，名字只取每个单词的首字母。

(5) 参考文献范文附于文后，请参阅并严格执行。

6 英文摘要

(1) 英文摘要放在参考文献之后，通栏排版。

(2) 英文摘要部分包括题名、作者、作者单位、摘要、关键词。

(3) 英文摘要翻译务求准确、无明显语法错误，概不授受翻译软件直接生成的译文。

7 结语

正文最后的部分一般是“结论”“结论与建议”“结语”等。对于理论研究型的文章，要给出明确的几点结论；侧重解决具体工程问题的文章，可以用“结论”或“结语”收尾。

投给《现代隧道技术》的稿件须严格遵循本模板的格式和要求，否则会导致退回修改，不愿配合者作退稿处理。

本刊编辑部会不定期完善本模板，给作者提供更多编辑规范知识。

参考文献[5号方正黑体]

References

[1] 陈其学，江勇顺，唐浩. 飞仙关特长隧道高压涌突水形成机制及处治技术研究 [J]. 现代隧道技术，2016，53(4): 143-147.

CHEN Qixue, JIANG Yongshun, TANG Hao. Formation and Treatment of the High-Pressure Water Inflow in the Extra-Long Feixianguan Tunnel[J]. Modern Tunnelling Technology, 2016, 53(4): 143-147.

[2] 张卫晓. 泥巴山隧道超前地质预报数值模拟方法研究[D]. 成都: 西南交通大学, 硕士学位论文, 2009.

ZHANG Weixiao. Study on the Numerical Simulation of the Nibashan Tunnel Advanced Prediction[D]. Chengdu: Southwest Jiaotong University, Master Thesis, 2009.

[3] 中华人民共和国交通部.公路隧道通风照明设计规范:JT/J026.1-1999 [S]. 北京:人民交通出版社,2000.

Ministry of Transport of the People's Republic of China. Specifications for Design of Ventilation and Lighting of Highway Tunnel: JT/J026.1-1999 [S]. Beijing: China Communications Press, 2000.

[4] 张永兴, 贺永年. 岩石力学[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2004.

ZHANG Yongxing, HE Yongnian. Rock Mechanics[M]. Beijing: China Aevhitecture & Building Press, 2004.

[5] 何满潮.深部开采工程岩石力学的现状及其展望[C]//中国岩石力学与工程学会. 第八次全国岩石力学与工程学术大会论文集. 北京: 科学出版社, 2004.

HE Manchao. Present Situation and Prospect of Rock Mechanics in Deep Mining Engineering[C]// Chinese Society for Rock Mechanics and Engineering. Proceedings of the 8th National Conference on Rock Mechanics and Engineering.Beijing: Science Press, 2004.

Title [4号, 黑正体]

WANG Bxxxx^{1,2} *LIU Cxxxx*^{1,3} *TANG Pxxxx*^{2,4}[5号斜体, Times New Roman]

(1 Department, City ZP; 2. Department, City ZP; 3. Department, City ZP;) [小5号, Times New Roman]

Abstract [5号 Times New Roman] 翻译要求: 英文摘要翻译务求准确、无明显语法错误, 概不授受翻译软件直接生成的译文。①与中文对应; ②术语准确; ③用过去时态叙述作者工作, 用现在时态叙述作者结论; ④语言简洁。

Keywords [与中文关键词一一对应; 5号 Times New Roman]



敬请扫码关注《现代隧道技术》公众号, 获取更多精彩内容

